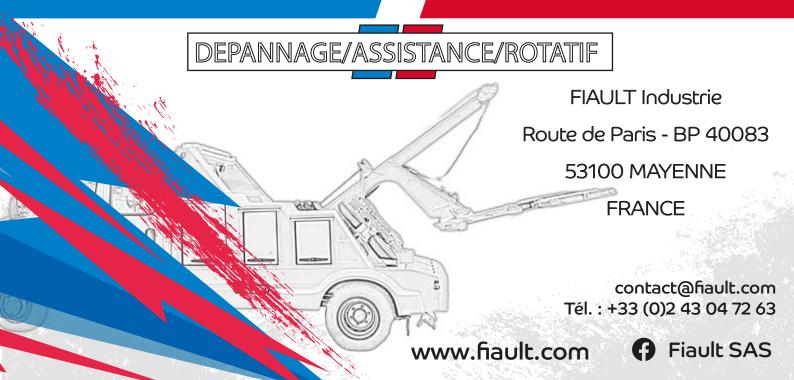


MAXILIET PF3000



MAXILIFT PF3000 ASSISTANCE/ROTATIF/DEPANNAGE sur châssis de 3T5 à 8T



MAXILIFT PF3000 Dépannage avec carrosserie en aluminium avec 1 ou 2 rideaux pour châssis avec empattement court PTAC 3T5 à 8T. Sous bassement en polyester, faux châssis et bras galvanisés à chaud.



MAXILIFT PF3000 ASSISTANCE avec carrosserie en polyester avec 3 rideaux. Treuil électrique avec groupe électro-pompe ou treuil hydraulique avec prise de mouvement.



MAXILIFT PF3000 ROTATIF avec carrosserie en aluminium avec 1 rideau, équipement spécial avec tourelle centrale hydraulique permettant une rotation du bras de remorquage et béquillage latéral.





MAXILIFT PF3000 Dépannage : Iveco Daily 35C18 avec suspension pneumatique arrière



MAXILIFT PF3000 Assistance: Iveco Daily 70C18 HP avec suspension pneumatique arrière



MAXILIFT PF3000 Assistance: Iveco Daily 70C18 HDP avec suspension pneumatique arrière



MAXILIFT PF3000 Rotatif: Fuso Canter 7C18 avec suspension mécanique arrière





- Tubes et fourches du panier extra-plats hauteur 75mm et entièrement galvanisés avec extension hydraulique.



* Panier automatique type US avec fourches articulées hydrauliquement et radiocommandées.



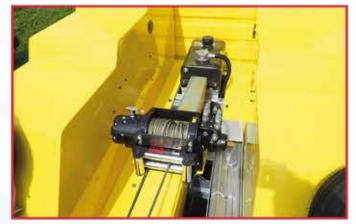
- Carrosserie en alu avec 2 rideaux et sous bassement en polyester sur Maxilift PF3000 Dépannage.



- Carrosserie en polyester avec 3 rideaux et sous bassement en polyester sur Maxilift PF3000 Assistance.



- Treuil électrique 4T sur véhicule avec groupe électro-pompe.



* Treuil hydraulique 3T6 ou 4T5 sur véhicule avec prise de mouvement.



* Deux béquilles arrières avec deux bâches à doigts d'ancrages au sol dans le porte à faux arrière.



* Deux béquilles de stabilisation latérales dans l'empattement (uniquement sur PF3000 Rotatif).





* Un support sur l'équipement avec deux chariots FOURRIERE et chariots GO-JACK ou CHARIOTTE.



* Un support sur l'équipement avec deux chariots SPEED DOLLY avec support pour les barres.



* Deux supports à l'intérieur des coffres en polyester * Deux supports ouverts pour chariots GO-JACK pour chariots GO-JACK ou CHARIOTTE.



ou CHARIOTTE.



* Un booster propulstation 12V avec station de recharge installée dans un coffre.



* Caméra de recul en couleur installée à l'arrière de l'équipement avec écran plat sur le rétroviseur.



* Deux câbles de démarrage avec une prise 12V dans le porte à faux arrière droit de l'équipement.



* Deux câbles de démarrage avec une prise 12V et feux de pénétration dans le pare chocs.

* Equipement en option - Equipement de série



* Un compresseur d'air avec un enrouleur muni d'un tuyau de 15m et manomètre de pression.



* Flèche de relevage extensible hydrauliquement ou manuellement avec une tête de grue pivotante.



-Bras de remorquage entierement galvanisé (non peint).



* Bras de remorquage et correcteur peint en ton uni standard.



récapitulative

Configurateur + vidéos sur notre site

www.fiault.com





www.fiault.com

FIAULT Industrie

Route de Paris - BP 40083

53100 MAYENNE

FRANCE

contact@fiault.com Tél.: +33 (0)2 43 04 72 63



Fiault Industrie