



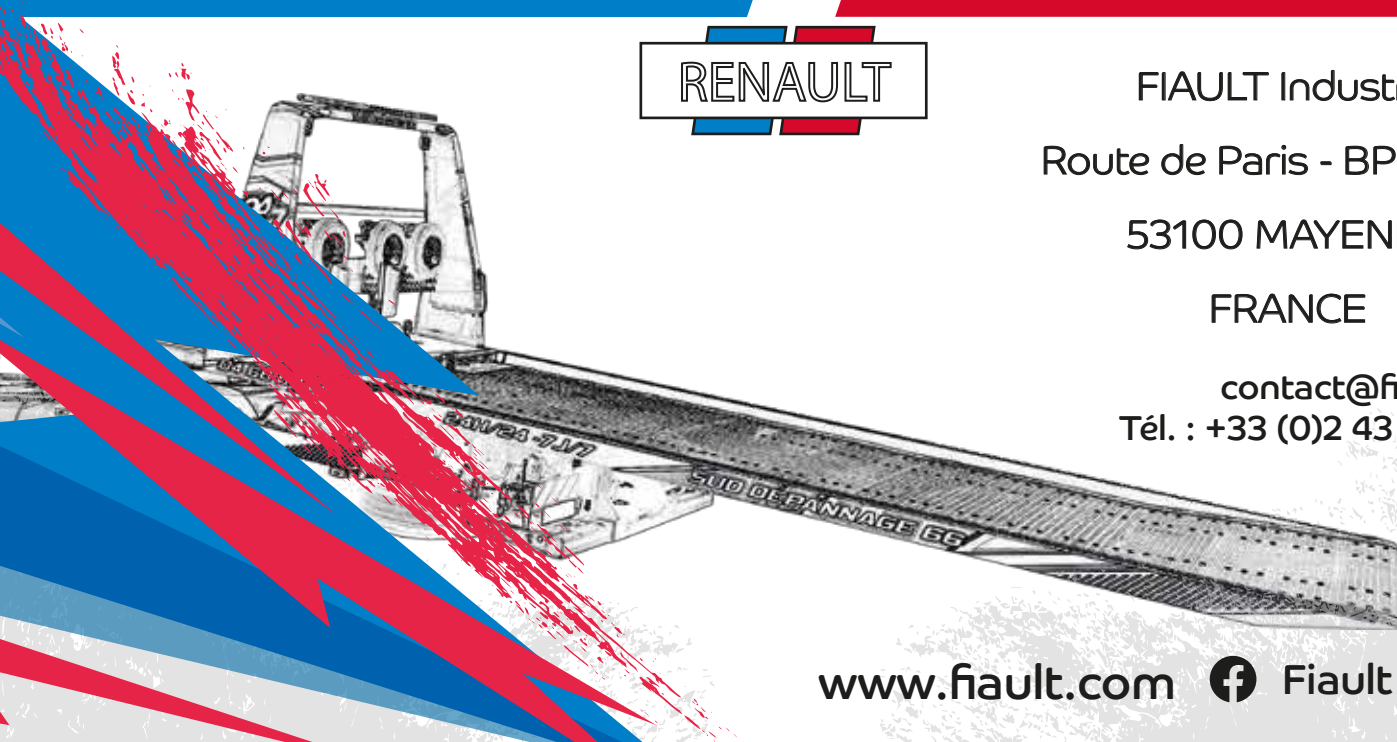
PLAT'TRANS PF60



RENAULT

FIAULT Industrie
Route de Paris - BP 40083
53100 MAYENNE
FRANCE

contact@fiault.com
Tél. : +33 (0)2 43 04 72 63



www.fiault.com  Fiault Industrie

PLAT'TRANS PF60
Adaptable sur tous les châssis de 10T à 19T de PTAC.



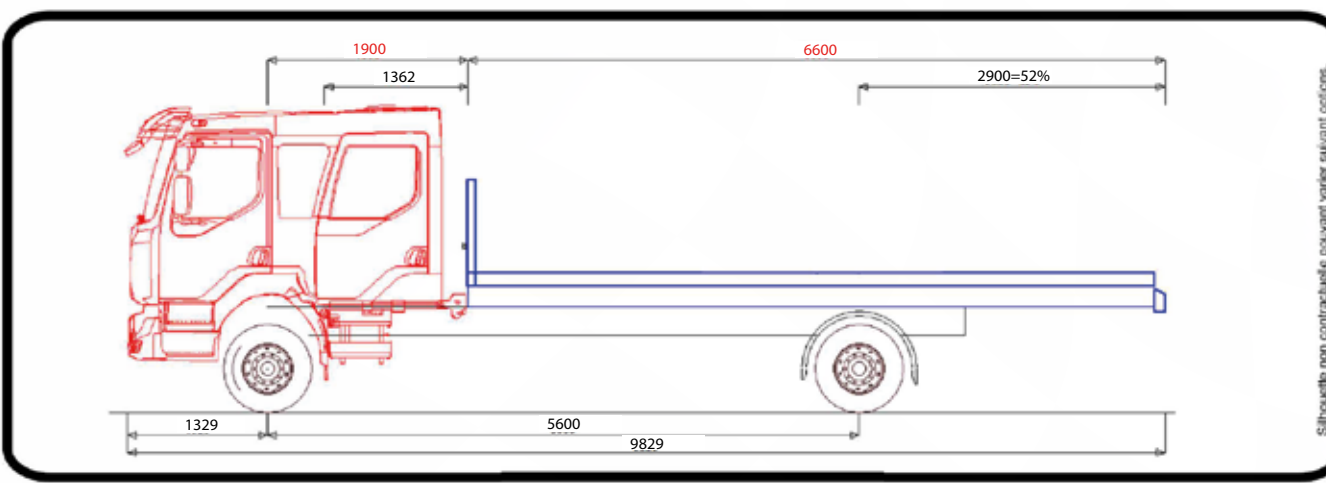
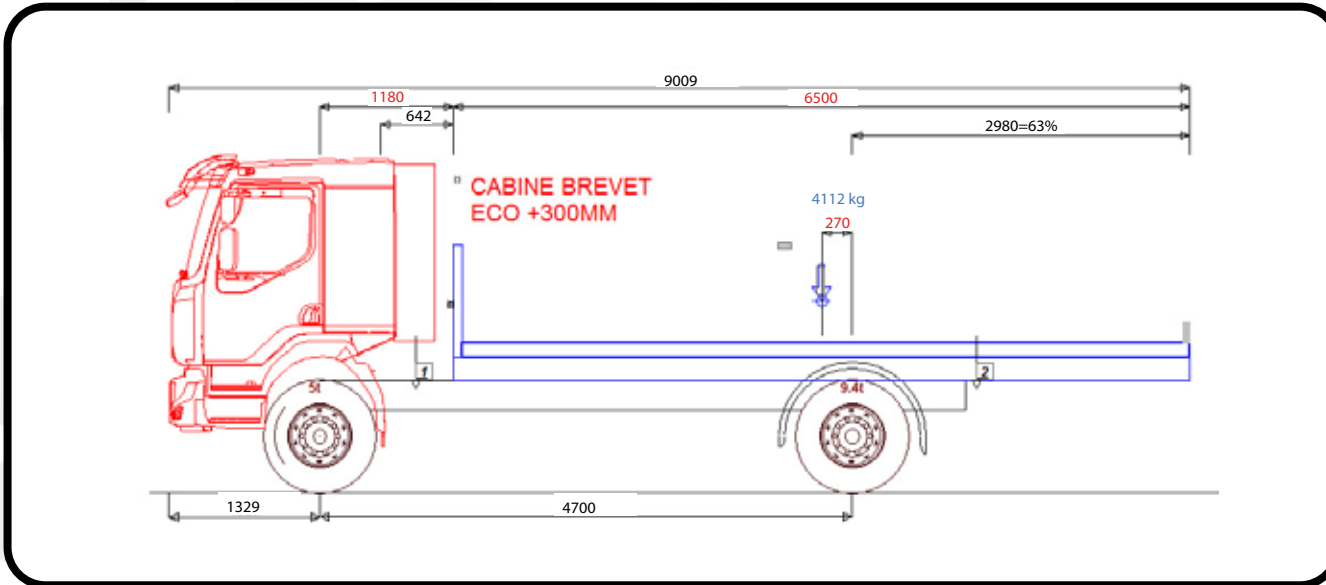
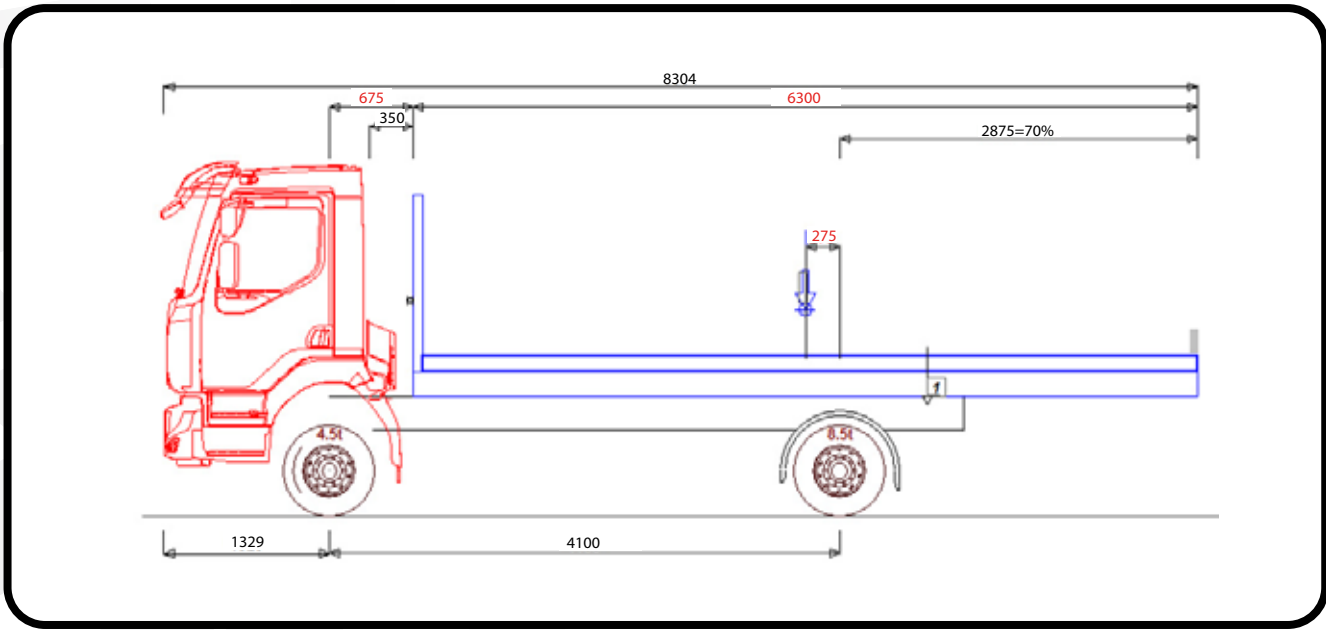
Capacité technique du plateau: 6500 Kg : Longueur : 5000 à 9000 mm.



Plateau basculant-coulissant en acier anti-dérapant épaisseur 4/6 mm. Commande radio intégrale plateau-treuil.



Coulissement du plateau sur patins de friction en nylon.



Silhouettes non contractuelles, pouvant varier suivant options.



- Roll-bar avant standard avec butoirs amovibles, treuil hydraulique à déplacement radiocommandé.



* Roll-bar surélevé type FLY, rampe lumineuse avec rappel des feux, feux flash et éclairage à leds.



* Kit spécial cale moto avec sabot articulé, sangles et support sur l'équipement.



* Chariots à roues pivotantes, phares chromés en côté du FLY, poignées en inox et caméra de recul.



* Galvanisation intégrale de l'équipement (faux châssis, basculeur, plateau, accessoires).



* Coffre à outils en inox avec ouverture par le dessus positionné sur la traverse du roll-bar.



- Plancher avec éléments modulaires GALVANISES type caillebotis avec bords de rives plats 10mm.



* Plancher en tôles renforcées à LARMES GALVANISE à chaud ép. 4/6 avec bords de rives plats 10mm.



* Combiné flèche panier galvanisé et réglable type COMBILIFT 3T - 4T avec tête de grue.



* Panier de remorquage avec double extension hydraulique à 1800mm et rampes hydrauliques.



* Treillage sur le panier par le treuil du plateau ou treuil hydraulique fixé directement sur le panier.



* Chape + boule adaptable sur panier de remorquage.



* Deux rampes aluminium 1250x500 mm adaptables en bout de plateau pour rallongement de celui-ci.



* Articulation arrière du plancher pour amélioration de l'angle de chargement.



* Un coffre de rangement en inox avec étagère fixe pour deux chariots à roues pivotantes.



* Deux chariots de remorquage à roues fixes gonflables type FOURRIERE avec support.



* Carénage stylisé de l'empattement en profilés d'aluminium anodisés avec ailes arrière en polyuréthane.



* Peinture du carénage et des portes de coffres à outils en un ton uni standard.



* Carénage stylisé en profilés d'aluminium avec ailes et coffres arrière en polyester.



* Un support ouvert sur roll-bar pour chariot type SPEED DOLLY 1800 Kg zingué.



* Deux câbles de démarrage avec deux prises 12V et 24V dans un coffre fermé.



* Un booster propulstation 12V ou 12-24V avec station de recharge installé dans un coffre.



* Coffre de commandes hydrauliques avec prise d'air et débrayage pneumatique du treuil.



* Un enrouleur pneumatique avec tuyau dans un coffre à outils.



* Quatre rouleaux d'appui à l'arrière.



* Treuil hydraulique 7T1 en remplacement du treuil de 4T5 et crochet tournant.



* Un bandeau de phare de travail en 12/24V de longueur 1000 mm.



* Dix feux ROUGE à leds sur le pourtour du FLY et un bandeau de signalisation avec défilement.



* Anneaux d'arrimage articulés, soudés ou encastrés dans le plancher.



* Un miroir panoramique d'aide à l'approche du véhicule sur le plateau.



* Protections inox sur le dessus des rives du plateau avec plats 10mm.



* Une caméra de recul en couleur avec écran plat dans la cabine.



* Habillage du FLY type 3 avec doublage intérieur en aluminium et fermeture à mi-hauteur.



* Flèche hydraulique CRANELIFT, capacité 2T.



* Demi étage type 1 : élévation de l'AV par 2 galets dans 2 glissières obliques et élévation de l'AR par vérins.



* Demi étage type 3 : élévation de l'AV par vérins + chaînes et élévation de l'AR par vérins.



* Demi étage type 4 : élévation de l'AV par vis sans fin avec moteur hydraulique et élévation de l'AR par vérins.



* Capteur électrique pour éviter le basculement du plateau lorsqu'il est dans le verrouillage avant.



* Bêches hydrauliques à patins pivotants avec doigts d'ancrage au sol.



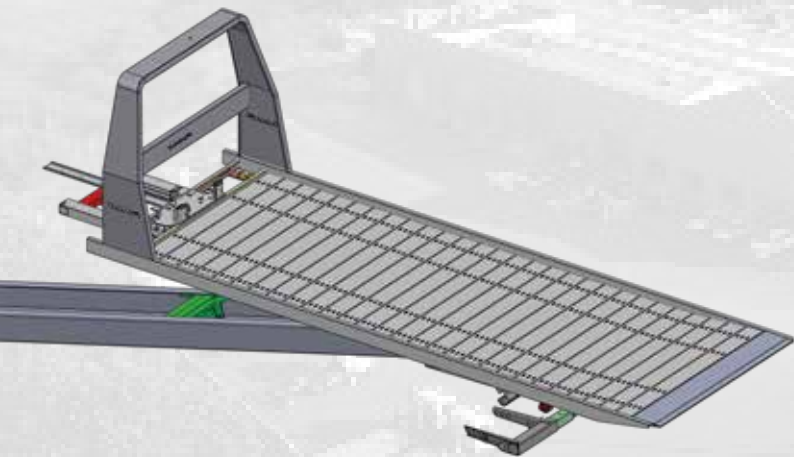
* Fourniture et installation d'une grue hydraulique derrière la cabine selon votre besoin.



* Deux rampes arrières de correction d'angle en 1 partie en tôles renforcées longueur 1200mm.



* Deux rampes arrières de correction d'angle en 1 partie en tôles renforcées longueur 1800mm.



 **Configurateur**



PLAT'TRANS PF 60
00-PF60



Plancher avec éléments modulaires GALVANISES type caillebotis (sans peinture), bords de rives tubulaires 50mm
0309M100



Quatre rouleaux d'appui à l'arrière sous le plateau
0309M200

Générer la fiche récapitulative >

Configurateur
+
vidéos sur
notre site



www.fiault.com

FIault Industrie
Route de Paris - BP 40083
53100 MAYENNE
FRANCE

