

# PLAT'TRANS<sup>®</sup> TP 80 - TP120 - TP150

Adaptable sur tous les châssis de PTAC 19T pour TP80 et entre 26T et 32T de PTAC pour TP120 - TP150.



Capacité technique du plateau : 8000 Kg sur TP80 - 12000 Kg sur TP120 - 15000 Kg sur TP150.



Longueur carrossable de 6500 à 10000 mm - largeur extérieure = 2550 mm. Fabrication intégralement sur mesure.



Plateau basculant-coulissant en acier anti-dérapant renforcé. Commande radio intégrale plateau - treuil.



Constructeur de véhicules de dépannage,  
de transport automobile et de porte engins

**FIault Industrie**

Route de Paris - BP 40083

53102 MAYENNE CEDEX - FRANCE

Tél. (33) 02 43 04 72 63 - Fax : (33) 02 43 04 73 06

E-mail : [contact@fiault.com](mailto:contact@fiault.com) - Web : [www.fiault.com](http://www.fiault.com)

**\*Equipements en options**



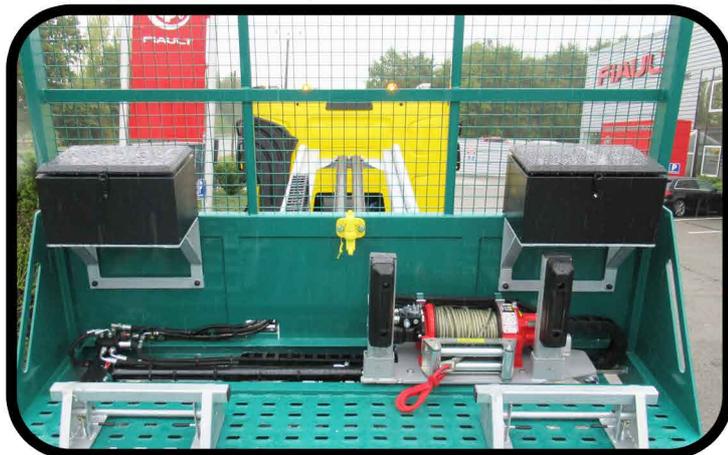
**- Roll-bar standard de protection de cabine avec 2 butoirs caoutchouc**



**\* Roll-bar surélevé type FLY, rampe lumineuse avec rappel des feux, feux flash et éclairage à leds**



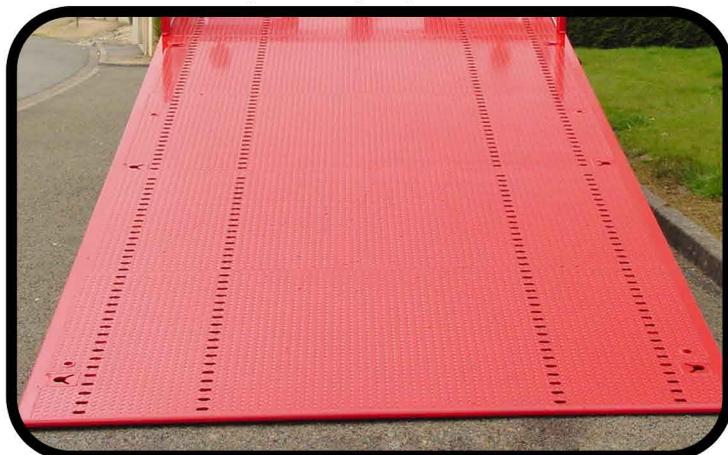
**\* Roll-bar spécial TP avec grillage de protection de cabine, 2 coffres de rangement et 2 bastings**



**\* Treuil hydraulique 7T1 avec déplacement transversal hydraulique par radio commande**



**- Plancher en tôles d'acier anti-dérapantes et peintes avec PERFORATION INTEGRALE sans bords de rives**



**\* Plancher en tôles renforcées à LARMES PEINT épaisseur 5/7mm, sans bords de rives**



**\* Galvanisation à chaud de l'intégralité du plancher en tôles à larmes**



**- Galvanisation intégrale du faux châssis, basculeur, accessoires et supports**

**\*Equipements en options**



**\* Combiné flèche panier galvanisé et réglable type COMBILIFT 3T - 4T avec tête de grue**



**\* Panier de remorquage avec double extension hydraulique à 1800mm et rampes hydrauliques**



**\* Chape + boule adaptable sur panier de remorquage**



**\* Un treuil hydraulique 3T6 ou 4T5 installé sur le panier de remorquage avec une commande radio**



**\* Deux rampes aluminium 1250x500 mm adaptables en bout de plateau pour rallongement de celui-ci**



**\* Articulation arrière du plancher pour amélioration de l'angle de chargement**



**- Deux béquilles arrière hydrauliques fixées sous le châssis sur une traverse derrière le dernier essieu**



**\* Bêches hydrauliques à patins pivotants avec doigts d'ancrage au sol**

**\*Equipements en options**



**\* Positionnement des deux vérins de basculement sur le côté extérieur du châssis**



**\* Deux vérins de coulissement à double effet avec clapets de sécurité sur TP 120 et TP 150**



**\* Rampe de signalisation avec feux à leds installée sur la cabine ou sur le FLY et rappel des feux**



**\* Un gyrophare à leds extensible par vérin pneumatique installé dans le porte à faux arrière**



**\* Deux câbles de démarrage avec deux prises 12V et 24V dans un coffre fermé**



**\* Carénage stylisé de l'empattement seul en aluminium et feux périphériques**



**\* Coffre de commandes hydrauliques avec prise d'air et débrayage pneumatique du treuil**



**\* Un enrouleur pneumatique avec tuyau dans un coffre à outils**

**\*Equipements en options**



**\* Coffre à outils en inox avec porte articulée longueur 800 ou 1000 mm et ridelles emboîtables**



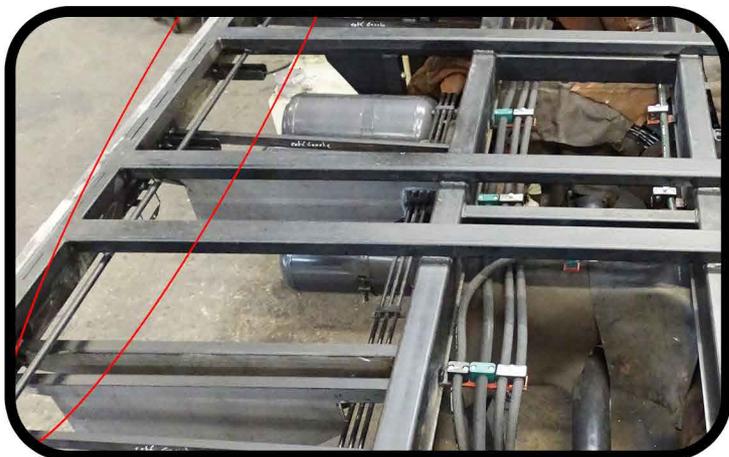
**\* Coffre à outils en polyuréthane avec porte articulée longueur 800 ou 1000 mm**



**\* Un bac galvanisé ouvert pour chaînes avec support fixe**



**\* Un bac galvanisé ouvert pour chaînes avec support coulissant**



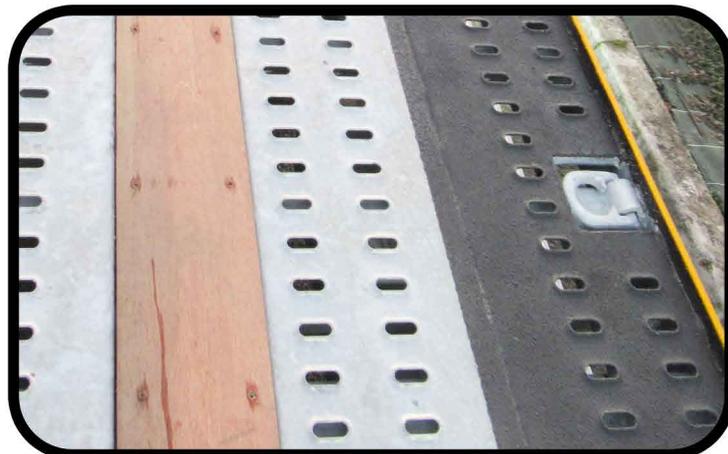
**\* Système d'accrochage de sangles soudé sous le plateau des 2 côtés pour arrimage avec sangles**



**\* Têtes d'arrimage encastrées dans le plancher pour arrimage avec chaînes**



**\* Anneaux d'arrimage 7T articulés et soudés sur le plancher pour arrimage avec sangles**



**\* Anneaux d'arrimage 7T articulés et encastrés dans le plancher et anti-dérapant sur le côté**

**\*Equipements en options**



**\* Pare chocs avec signalisation pivotant hydrauliquement pour accès au crochet d'attelage**



**\* Un crochet d'attelage pour remorque installé sur une traverse fixe à l'arrière**



**\* Kit spécial cale moto avec sabot articulé, sangles et support sur l'équipement**



**\* Demi étage type 3 : élévation de l'AV par vérins + chaînes et élévation de l'AR par vérins**



**\* Une caméra de recul en couleur avec écran plat dans la cabine**



**\* Fourniture et installation d'une grue hydraulique derrière la cabine selon votre besoin**

**CONFIGUREZ VOTRE EQUIPEMENT !**

Vous pouvez configurer votre équipement directement sur notre site internet : [www.fiault.com](http://www.fiault.com)

Rubrique : Equipements > Plat'Trans > Plat'Trans TP 80 ou TP 120 ou TP 150 puis Configurateur.



Vous pouvez rentrer le code des options de votre offre commerciale dans "Rechercher par code Option" ou sélectionner par rubrique dans la colonne de gauche.

